

ELEMENTY PLANU SYTUACYJNEGO:

	- granica aktualizacji mapy		- projektowane pobocze utwardzone
	- istniejący pas drogowy drogi wojewódzkiej DW875		- projektowane pobocze gruntowe umocnione
	- linie rozgraniczające pasa drogowego odzwierciedlające zajęcie terenu pod projektowany pas drogowy przedmiotowej publicznej drogi wojewódzkiej DW875		- projektowany zieleniec
	- teren niezbędny dla obiektów budowlanych poza projektowanym pasem drogowym na terenie kolejowym i wód płynących		- projektowane objekty inżynierskie
	- teren niezbędny dla obiektów budowlanych poza projektowanym pasem drogowym obejmujący wymaganą, projektowaną budowę lub przebudowę sieci uzbrojenia terenu, budowę lub przebudowę urządzeń wodnych i urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, przebudowę innych dróg publicznych oraz budowę lub przebudowę zjazdów		- projektowane bariery ochronne
	- istniejące granice i numery działek		- bariera chodnikowa U12a typ olsztyński
	- istniejąca działka do podziału		- umocnienie skarp elementami betonowymi
	- numer działki po podziale		- projektowany ściek trójkątny przy krawędzi jezdni
	- projektowana oś jezdni		- projektowany ściek korytkowy
	- projektowana krawędź jezdni		- projektowany ściek skarpowy
	- projektowana krawędź ścieżki rowerowej		- projektowany rów kryty
	- projektowane krawężniki 20x30x100 h=12cm		- projektowany przepust drogowy
	- projektowane krawężniki 20x30x100 h=0-2cm (wg przekrojów typowych)		- projektowane wpusty deszczowe
	- projektowane obrzeże chodnikowe 8x30x100		- projektowane przynaliki (odprowadzenie do rowu)
	- projektowane pobocze gruntowe		- numer i lokalizacja otworu geotechnicznego
	- projektowane pobocze tłuczniowe		- projektowana wiata przystankowa
	- krawędź pasa ruchu		
	- projektowane skarpy		
	- projektowana nowa konstrukcja nawierzchni DW875		
	- projektowane wzmocnienie DW875		
	- projektowana nawierzchnia bitumiczna zjazdów indywidualnych		
	- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej zjazdów indywidualnych		
	- projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zjazdów indywidualnych		
	- projektowana nawierzchnia bitumiczna dróg poprzecznych		
	- projektowana nawierzchnia zatok autobusowych		
	- projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżek rowerowych		
	- projektowana nawierzchnia bitumiczna zjazdów publicznych		
	- projektowana nawierzchnia z kostki betonowej zjazdów publicznych		
	- projektowana nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie zjazdów publicznych		
	- projektowana nawierzchnia z koski betonowej wysp dzielących		
	- projektowana nawierzchnia z koski betonowej chodników		

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 875 Mielec – Kolbuszowa - Leżajsk od końca obwodnicy m. Werynia do początku obwodnicy m. Sokołów Małopolski wraz z przebudową, budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych”			
NAZWA INWESTORA: Zarząd Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4 35-010 Rzeszów			
WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ: MPDiM SP. Z O.O. UL. REJTANA 6 35-310 RZESZÓW <small>Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Rejtana 6, 35-310 Rzeszów TELEFONY: CENTRALA 17 8532825 do 27 SEKRETARIAT 17 8533631, FAX 17 8537018 http://www.mpdim.rzeszow.pl e-mail: biuro@mpdim.rzeszow.pl KRS nr 0000043638 w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie Kapitał zakładowy: 3 554 875,00 PLN XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 813-03-34-353 REGON: 690029354</small>			
WOLMOST SP. Z O.O. UL. GEN. L. OKULICKIEGO 18, 35-206 RZESZÓW TEL./ FAX: 17 78 44 821 TEL. KOM. 887 64 65 66 E-MAIL: KONTAKT@WOLMOST.PL			
STADIUM:	KONCEPCJA	BRANŻA:	DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - OZNACZENIA			
STANOWISKO:	NAZWISKO I IMIĘ	BRANŻA	PODPIS
Gł. projektant:	mgr inż. Dariusz Kosiorowski K-76/01	Drogowa	
Projektant:	mgr inż. Damian Miciak PDK/0203/POOD/12	Drogowa	
Sprawdzający:			
Opracował:	inż. Przemysław Duda	Drogowa	
DATA:	EDYCJA:	SKALA:	RYS. NR:
03.2018r.	I	1:1000	D-01/1